

KLEIN FORMAAT, EENVOUDIGE BEDIENING, OVERZICHTELIJKE GEGEVENS

MARBLE AUTOMATION LEVERT TACHOGRAAF AAN MTS CHARIS

Marble Automation uit Urk is door Edmond van Weirt van de *MTS Charis* gevraagd om voor zijn nieuwe schip de tachograaf te installeren. Deze MS 715 is een van de veel geleverde producten van de specialist in scheepsautomatisering.

 **Matthijs Daniels**

Varen voor een hoger rendement, want stilliggen kost geld. Met die voor de hand liggende, maar o zo ware stelling presenteert

Marble Automation de MS 715 tachograaf op zijn eigen website. Schippers zijn verplicht een tachograaf aan boord te hebben als ze willen varen buiten de wettelijk voorgeschreven bloktijden. De vaargegevens uit de tachograaf moeten voor controlerende diensten te allen tijde toegankelijk zijn. De MS 715 is een tachograaf die door het bedrijf uit Urk zelf ontwikkeld is. Het apparaat valt op door het kleine formaat en de eenvoudige bediening. „De scheepsnaam, het scheepsnummer en de manier van varen staan erin”, zo toont Stefan Meun-Visser, salesmanager van Marble Automation. „Daarbij laat het zien hoe veel schroefassen er aangesloten zijn. En je komt makkelijk in het printermenu: alle gegevens en vaartijden krijg je direct in beeld, en er wordt automatisch een dagstaatje van gemaakt. De tachograaf is snel leverbaar als compleet pakket, dus inclusief printer en sensor met

sensorsteun. Eventueel ook met opbouwkast.” „Momenteel heeft de tachograaf een type goedkeuring door de WSV”, vertelt Stefan Meun-Visser. „Het apparaat was al erkend door de Rijksdienst Wegverkeer (RDW), wat in principe geldig is in heel Europa. Maar we merkten dat in Duitsland ook de WSV-erkenning (*Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes*) is gewenst bij tachografen. Daarvoor zijn de afgelopen tijd nieuwe testen uitgevoerd en dat proces is afgelopen maand afgerond.” De installatie van een tachograaf moet gedaan worden door Marble Automation-gecertificeerde bedrijven. Alle erkende installateurs voor de MS 715 zijn te vinden op de website http://www.ccr-zkr.org/files/documents/reglementSTF/tachy_nl.pdf.

SCHEEPVAARTBREED

De automatiseringsspecialist uit Urk bestaat sinds 1997. „Ons productassortiment is in de loop der jaren flink gegroeid”, weet Meun, zelf zeven jaar aan het bedrijf verbonden en ook uit Urk afkomstig. Niet vreemd voor een nieuwe onderneming uit de vissersplaats bij uitstek: aan-

vankelijk bediende Marble Automation hoofdzakelijk de zeevaart. „Kotters”, beaamt Meun. Maar net zoals het assortiment groeide, groeide ook de afzetmarkt. Marble Automation is tegenwoordig ‘scheepvaartbreed’ en wereldwijd actief. „We werken op coasters, motor- en zeiljachten. Maar ook voor de offshore. Van de Noordzee tot Singapore en Vietnam aan toe.” In de binnenvaart is Marble Automation relatief weinig actief, maar de dienstverlening kan ook in deze sector zeer wel worden toegepast, meent Meun-Visser. „Onze PLC-systemen kunnen op binnenvaartschepen prima worden geïnstalleerd. Voor het draaien van de pompen, motor- en tanklezingen. We leveren alarm- en monitoringssystemen, brandalarm, verlichting en navigatieverlichting, en we kunnen camera's installeren.”

MAATWERK

De systemen die Marble Automation aanlegt zijn alle *custom made*. „We komen aan boord om de wensen van schipper of eigenaar in kaart te brengen. Op basis daarvan komen wij met een advies over een zo efficiënt mogelijke oplossing.” En hij besluit: „Voor alle units in ons assortiment geldt dat we ze altijd op voorraad hebben. Alle onderdelen in onze producten worden daarnaast in Nederland gemaakt, waardoor we altijd snel kunnen schakelen bij specifieke vragen.”

Het complete overzicht van producten en diensten die Marble Automation levert is te vinden op de website www.marbleautomation.com. Het bedrijf is gevestigd aan het Keteldiep 6 in Urk. Van 2 tot en met 4 juni presenteert Marble Automation zich in de Evenementenhal Gorinchem tijdens de beurs Maritime Industry.



◀ Het tachograafstelsel van Marble Automation, inclusief printer en sensor met sensorsteun. Eventueel is deze ook met opbouwkast te koop.

MS715
Tachograph




www.rdw.nl

MS10B
10 Channel Alarm Unit




MS 325
Emergency Telegraph




MS 421B
Bridge Nautical Watch Alarm System




MS 2180
Alarm system

Complete, PLC based, Alarm, Monitoring and Control systems.








MARBLE
Full Control!